



Statewatch & Transnational Institute comunicado de prensa, 09-02-2014

Un informe revela que los contribuyentes europeos gastan millones de euros para sostener la opaca industria de los drones

Un nuevo informe, *Eurodrones Inc.*, revela el importante sostén político y económico que está recibiendo la industria de los drones por parte de los ciudadanos europeos sin que lo sepan y con muy poco escrutinio o consulta públicos.

El informe reconstruye la manera en que se otorgan cientos de millones de euros en subvenciones para la Investigación y Desarrollo y cómo la política de los drones está impulsada de forma casi integral por la industria de defensa y seguridad que intenta sacar los mayores beneficios de esta política. Los intereses públicos y privados se han mezclado de forma tan estrecha que los 'lobbistas' han otorgado premios a varios oficiales de la UE por sus esfuerzos a favor de los aviones sin tripulación y de la introducción de los drones en el espacio aéreo civil.

El informe de 40.000 palabras examina la manera en que:

- La política sobre los drones de la UE se ha convertido en un plan de acción coherente para eliminar las barreras reglamentarias y técnicas que, en la actualidad, limitan el vuelo de drones en el espacio aéreo civil;
- Se ha insertado una línea de financiación de 70 millones de euros para asegurar el vuelo de los drones generalizado al ámbito civil en la nueva legislación de la UE como "prioridad promovida por la política", a pesar de que no haya habido debate democrático sobre esta cuestión;
- Se han otorgado al menos 315 millones de euros de financiación para la investigación de la UE a proyectos basados en los drones, y muchos de éstos sirven para subvencionar las mayores industrias europeas de defensa y seguridad, y se dirigen hacia el desarrollo y la mejora de los medios para la vigilancia de las fronteras y de las actividades de policía;
- Ha habido al menos una docena de oficiales público que han recibido premios debido a sus esfuerzos personales a favor de la integración de los drones en el espacio aéreo civil, por parte del grupo de 'lobbying' de la industria *UVS International*;
- El eurodiputado Vittorio Prodi ha hablado en reuniones organizadas por la Comisión Europea sobre "el sostén del Parlamento Europeo por el desarrollo de

UAS [sistemas aéreos sin tripulación] para uso civil”, a pesar de que el Parlamento Europeo no haya adoptado ninguna posición formal sobre los UAS;

- Los planes de la misma UE reflejan una “hoja de ruta” más amplia en el ámbito aerospacial global que ha sido elaborado de forma del todo tecnocrática por la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), y que pretende asegurar la regularización del vuelo de drones en ámbito civil a nivel global para 2028; y
- La UE y EEUU han firmado un acuerdo formal por el que se comprometen a cooperar a favor de la integración de los drones en el espacio aéreo civil y de la armonización de los sistemas de gestión del tráfico aéreo.

Además, el informe estudia la manera en que:

- La Agencia de Defensa Europea ha invertido un nivel considerable de fondos para la investigación en la tecnología de drones y está promoviendo el desarrollo de drones militares, en particular a través de un nuevo proyecto europeo sobre drones Medium Altitude Long Endurance (MALE, larga duración a altitud mediana) dirigido por siete Estados miembros de la UE;
- Los drones se consideran ventajosos para los planes europeos de control de la inmigración, y podrían convertirse en un medio fundamental para Frontex, la agencia de fronteras europea (que ha pagado por una demostración de los drones israelíes, descritos como “la solución definitiva para las misiones de reconocimiento Over The Hill [lit. más allá de la colina], y las operaciones en Conflictos de Baja Intensidad y en Actividad de Guerra Urbana”), y en una pieza clave de EUROSUR, el Sistema Europeo de Vigilancia de las Fronteras, que se propone incorporar los drones y otros sensores, radares e imágenes por satélite en su arsenal para controlar las fronteras de Europa;
- La UE está profundizando su relación con la Agencia Espacial Europea, que es crucial para el desarrollo de la infraestructura por satélite y de telecomunicaciones necesaria para que los drones puedan volar más allá del horizonte visible.

El informe haya que, aunque los drones podrían aportar un abanico de innovaciones y beneficios en varios sectores y mercados, el sostén europeo parece elaborado sobre todo para beneficiar una industria de defensa que está desesperadamente empeñada en poder competir en el creciente mercado global de los drones militares, para luego diversificarse en los mercados civiles. Ya que se ha prohibido que la UE –excepto por la Agencia de Defensa Europea– financie la investigación y desarrollo en ámbito militar, la Comisión Europea, de hecho, ha estado subvencionando el sector de la defensa para el desarrollo de drones para tareas de “seguridad interior” (homeland security). El informe advierte que esto equivale a una tácita promoción del aumento en la militarización de la UE y del empuje continuado hacia la automatización en las actividades de guerra.

Además, el informe pide que haya un control democrático adecuado y un debate público acerca de la trayectoria de la política y de la tecnología de los drones. En un documento de trabajo de septiembre de 2012, la Comisión Europea afirmó que el “proceso de sostén de las propuestas para el desarrollo de los Sistemas Aéreos Pilotados a Distancia civiles tiene que ser transparente e implicar la consulta de las partes interesadas, por ejemplo órganos como el Grupo Europeo sobre Ética, el Comité LIBE del Parlamento Europeo o la Agencia Europea para los Derechos Fundamentales y el Defensor del Pueblo para la Protección de Datos”. Sin embargo, no se ha implicado a ninguno de estos órganos en el largo proceso que ha llevado a la actual “hoja de ruta”, ni han sido consultados de manera formal desde entonces. Su ausencia en los debates sobre las políticas quiere decir que muchas de las conversaciones que harían falta en la UE sobre los drones –por ejemplo, para qué es apropiado que se utilicen y para qué no se deberían emplear, y cómo se puede evitar una mayor militarización de la UE y el despliegue de drones armados completamente autónomos– han sido prácticamente ignoradas.

El coautor del informe Ben Hayes, comenta:

“Es fácil entender por qué las personas se excitan tanto acerca de los drones: se podrían utilizar para muchos fines positivos. Pero hay también una clara orientación en lo que se refiere al desarrollo de los drones para las actividades de guerra de alta tecnología y la vigilancia de la población en escala masiva. La UE tiene una obligación tanto moral como legal de sostener la innovación responsable y de asegurarse que los derechos fundamentales y las normas del estado de derecho dirijan todas sus políticas.”

El coautor del informe Chris Jones, comenta:

“La política emergente sobre los drones de la UE se ha realizado tras varios años de exitosa actividad de ‘lobbying’ por parte de las empresas de defensa y seguridad y sus asociados y, en gran parte, la política ha sido dirigida por los mismos contratistas que tienen más que ganar de ella. A pesar de las claras implicaciones para las libertades públicas del uso de drones para fines civiles, hasta la fecha no ha habido una consulta significativa con el público, la sociedad civil o las instituciones democráticas. Es fundamental que haya un debate y una discusión correctos y un movimiento inmediato hacia un proceso de toma de decisiones más transparente, abierto y que dé cuenta de sus actos.”

Contactos:

Ben Hayes
Statewatch | www.statewatch.org
ben@statewatch.org | +44-20-8802-1882

Chris Jones
Statewatch | www.statewatch.org
chris@statewatch.org | +44-20- 7697-4202